

INNOV K1 INSTALLATION sur HONDA CBF 1000 AA

Tout d'abord un petit mot sur le choix. Après de nombreuses heures de recherche sur le net, c'est le seul système que j'ai trouvé qui répond à deux critères importants.

Il a toutes les fonctions d'une « DashCam ». L'enregistrement se met en route à la mise sous contact, et se coupe à l'arrêt à la clef. Il enregistre en boucle sur la carte SD en écrasant les plus vieux fichiers. Il enregistre devant et derrière en même temps. Et il mémorise en plus les données GPS. Tout ce qui est important pour une caméra de sécurité. Il n'y a rien à faire. Mettre en place et l'oublier. Et récupérer les images dessus quand il y a besoin.

Le second point est simplement le fait que les caméras soient étanches. Ça n'a l'air de rien mais quand on habite dans un pays tempéré où il pleut de temps en temps, c'est important.

La boîte



Rien à dire sur le packaging. Tout est là et proprement emballé.



Guides, autocollants, passent câbles.



Alimentation, supports, câbles et visserie.



Caméras, enregistreur, GPS, bouton et un adaptateur USB pour micro SD.

Installation de la caméra avant

Le plus dur est de trouver le bon emplacement. Celui qui empêchera le vol trop facile de la caméra, et qui permettra d'avoir la meilleure vue, sans gêner le fonctionnement de la moto. Sur le CBF 1000 AA le plus dur a été l'avant. Dans un premier temps j'avais envisagé de fixer la caméra sous le carénage. Mais il y aurait eu un risque d'écrasement entre le carénage et le garde boue avant. Pas assez de place.



Par chance, la caméra rentre pile poil entre les deux blocs phares. Je me suis donc résigné à faire un trou dans le carénage.



Installation de la caméra arrière

Celle-ci a été beaucoup plus facile car sa place était toute trouvée.



La caméra est vissée par l'intérieur, et un second trou permet de faire passer le câble.

Mon carénage n'est pas celui d'origine. Mais on peut voir sur la photo suivante que l'origine ne pose pas plus de problème de place.



Installation du GPS



L'important pour le GPS c'est de ne pas avoir trop de choses qui peuvent gêner la réception satellite. Comme il est très léger et pas étanche, je l'ai simplement collé à l'intérieur de la coque arrière.

Installation de l'enregistreur

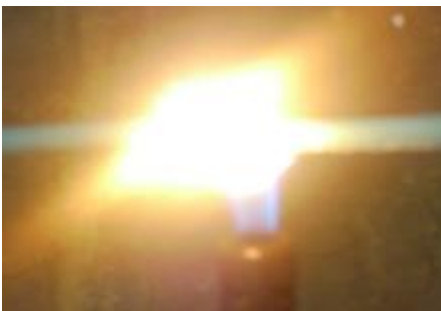


L'enregistreur n'est pas étanche, donc il faut le mettre dans un endroit sec. Il faut aussi que l'on puisse récupérer la carte SD facilement en cas de besoin. Et enfin, comme les réglages se font à l'écran, il faut que celui-ci puisse être visible. Sur le CBF malheureusement il n'y a pas trop de place pour un boîtier de cette taille. Sa place sera donc sous la selle passager, à la place de la documentation HONDA.

Pas super pratique, mais pas d'autre endroit bien au sec.

Installation de l'alimentation

Le petit transformateur fourni dans la boîte, doit se trouver idéalement proche de l'enregistreur. La première chose à faire, c'est repérer un câble qui permet de récupérer le plus contact. Le plus simple est sûrement d'utiliser un « Metrix » en mode voltmètre. Une fois le câble repéré, il y a une technique pour ne pas risquer de l'abimer et être sûr que son repiquage est efficace et ne créera pas de problèmes électriques.



Tout d'abord, au lieu de « couper » la gaine, il est préférable de la « chauffer » avec quelque chose de chaud (briquet), puis de tirer dessus avec les doigts pour dégager l'âme. Ainsi il n'y a pas de risque de coupure du câble original.

Ensuite, séparer l'âme en deux pour faire une sorte de trou.





Passer le câble à repiquer (dénudé) dans le trou et enroulez-le.

Il ne reste plus qu'à souder le tout à l'étain pour être sûr qu'il n'y aura pas de faux contact.

Puis de recouvrir le tout avec du scotch.



Pour le branchement sur la batterie, je conseil fortement d'ajouter des cosses adaptées à votre batterie (non fournies), soudées à l'étain elles aussi.

Reste le problème des parasites. Un des utilisateurs de K1 qui avait un système radio sur sa moto, a remarqué que celui-ci pouvait fortement perturber les images. Tout comme les perturbations électriques dues à l'équipement électrique de la moto elle-même. Du coup il a rajouté sur ses câbles de petites ferrites. On en trouve assez facilement sur internet et pas trop cher. Ça permet de réduire très fortement les parasites sur l'image.



J'en ai donc mis aussi. Mais uniquement sur les deux câbles des caméras.

Et voilà. Plus qu'à rouler et récupérer de temps en temps quelques images.